

ende esce tutti i giorni, eccettuato le domeniche — Amministrazione Via Garibaldi n. 10 — Numeri separati si vendono all'edicolante a prezzo di tabacchi di Moravoscechio, Piazza V. E. e Via Daniele Manin. Un numero con 10, arretrato con 20

Appendice della PATRIA DEL FRIULI 7

(Versione di E. L.)

collo giovane per tutta la camera. (Cont.)

IL QUIRINALE IN FIAMME

La rovina dello stemma pontificio.

Verso la mezzanotte scorsa alcuni cittadini, passando vicino al palazzo reale del Quirinale in via Venti settembre, notarono un chiarore di fuoco e del fumo che usciva dalle finestre a pianterreno della reggia nell'angolo di piazza del Quirinale. Quivi era l'antico portone che conduceva dal palazzo alla cappella Paolina. Ma presentemente il portone resta chiuso e i locali attigui servono ad uso di magazzino per il vecchio mobilio e gli attrezzi di palazzo.

Il luogo è quasi abbandonato e raramente gli addetti della casa reale vi si recano.

Però, ultimamente, in occasione dei lavori fatti nella reggia per la venuta dell'imperatore di Germania, i manovali vi trasportarono parecchi oggetti necessari all'impianto della luce elettrica.

Non si sa bene precisare per quale causa, questa notte, pare verso le undici, si è sviluppato un incendio in quel magazzino, ma nessuno in palazzo se ne accorgeva.

I cittadini che videro il chiarore e il fumo chiamarono la sentinella che diede l'allarme.

Nacque una grande agitazione in tutto il palazzo, molti già coricati, svegliati di soprassalto, accorsero sul luogo dell'incendio; ma, il personale di Corte, non esperto e sinistramente impressionato, si confondeva e fra ordini e contordini non poteva prestare un'opera ben regolata ed utile.

Inoltre parecchi vasi e secchi che avrebbero potuto servire per attingere e versare acqua erano appunto riposti nel magazzino incendiato.

E deplorabile che a palazzo non assista un servizio speciale di pompieri. Si telefonò subito alla Questura, alla Prefettura, al Campidoglio chiamando aiuti. Intanto un maggiore commissario che transitava, visto il pericolo, corse a chiamare le truppe nella caserma di Santa Caterina.

Accorsero pure i corazzieri: si fece la catena per attingere acqua al fontanone di piazza.

I pompieri tardarono quasi un'ora perché il filo telefonico era rotto, e quando giunsero sul luogo incendiato il magazzino sembrava una fornace spaventosa.

Le fiamme, uscendo dalle inferriate e dal portone salivano al piano soprastante, ovvero l'alloggio di Guglielmo. Le inferriate per calore erano incandescenti, il travertino che adornava il portico cominciò a spaccarsi e a cadere in pezzi.

Parimente si spezzò precipitando in mille frantumi lo stemma pontificio di Paolo V che era murato su quel lato del palazzo.

Verso la mezzanotte accorsero sul posto il prefetto, il prefetto, il generale Pallavicini, il questore, guardie e carabinieri e una folla di gente specialmente reduce dai teatri.

L'incendio fu domato verso il tocco e mezzo.

Tutte il mobilio riposto nel magazzino, le casse e gli attrezzi rimasero distrutti.

Arsero pure diversi mobili portati dalla duchessa di Genova per l'appartamento dell'imperatore.

Furono prodigiosamente salvati i vicini locali dove sono i magazzini delle argenterie.

Rimase parimente incolume il soprastante salone degli svizzeri.

Non è ancora conosciuta la causa dell'incendio, e venne aperta un'inchiesta per conto della casa reale, e un'altra sarà fatta dall'autorità giudiziaria.

I danni ammonterebbero a ventimila lire circa.

I giornali sono unanimi nel biasimare il disordine dei servizi e l'assenza completa dei pompieri dal soggiorno reale.

Stamane erano moltissimi i curiosi davanti al palazzo ad osservare i guasti dell'incendio.

Le mura esterne e una parte del portico interno del Quirinale sono rimasti anneriti.

Sopra il marciapiedi restano ancora i rottami dello stemma pontificio, che, secondo credesi, non sarà più rimesso al posto. Così il fuoco si è incaricato di togliere al palazzo reale l'insegna pontificia, per rispetto storico non levata nel 1870 e che i giornali clericali avevano tirato in ballo per affermare che con quello stemma il Quirinale non poteva dirsi veramente la reggia del Re d'Italia.

Il suicidio di una nipote di Ginisti.

Telegrafano da Monsuemo che colà si è suicidata per asfissia la signora Guglielmina Babbini-Giusti, nipote all'illustre poeta. Era in stato di vedovanza, aveva quarant'anni, era proprietaria di quello stabilimento balneare, lascia tre figli. Si ignora la causa che spinse la povera signora al triste provvedimento; in ogni modo si escludono i disastri finanziari.

Il Governo austriaco ha acconsentito alla demolizione del palazzo Venezia sede della sua Ambasciata — prospiciente la via Ripresa dei Barberi che deve abbattere per far luogo al monumento di Vittorio Emanuele.

Di che si occupa il mondo politico di Roma.

Roma, 31. Qui hanno fatto buona impressione le pacifiche dichiarazioni fatte da Goblet, ministro degli esteri di Francia al banchetto franco-americano (vedi telegrammi di ieri). Esso, se non altro, servono a paralizzare le millanterie del generale Miribel.

Notasi però, che questo generale millantatore continua il suo giro trionfale verso la frontiera tedesca. A Lunoville la popolazione gli ha fatto una dimostrazione entusiastica. La città era tutta addobbata a festa. E così il generale, che, per la sua imprudente provocazione alla Germania, doveva, al dire di alcuni giornali, essere severamente censurato dal ministro della guerra, continua invece il suo giro trionfale, accolto ovunque come un vincitore, prima ancora di avere combattuto battaglie.

Queste contraddizioni manifeste tra la mente del Governo francese e le parole degli alti funzionari dell'esercito dimostrano che nel Governo della Repubblica vi è poca autorità, che non v'è coordinamento di sorta nelle aspirazioni dei vari ordini a poteri dello Stato e che l'elemento militare agisce indipendente all'infuori della politica del paese.

Un'altra eco di Francia, che qui ha fatto pure buona impressione, sono gli elogi che il ministro della marina Krantz, rispondendo all'interpellanza di Dechaen sul stato della marina da guerra, ha fatto all'armata italiana. Quelle lodi significano che in Francia qualcuno riconosce seriamente i progressi fatti dall'Italia e servono a neutralizzare le invadenti paurose recentemente spacciate dalla stampa francese sulle condizioni del nostro esercito e della nostra marina.

Ora se, in Francia, si comincerà a non parlare più con tanto sprezzo delle cose d'Italia, sarà questo certamente un primo passo per arrivare a quella calma degli animi, a quella cessazione degli attriti, che sono nei desideri di tutti.

Le tali condizioni di cose si fa quindi assai importante la scelta del nuovo ambasciatore francese al Quirinale; ed è a questo proposito notevole il linguaggio che tiene la Stampa ufficiale. La Riforma dice che il nostro Governo si augura che la scelta cada sopra una persona conciliante, la quale sappia e voglia togliere di mezzo i malintesi, ristabilendo fra i due Governi, e conseguentemente fra i due paesi, una concordia che è universalmente desiderata.

La questione della cessione completa delle ferrovie alle industrie private è anche oggetto di vive discussioni. Molti la osteggiano, e si domandano perché il Magliani, che faceva parte del Ministero delle Convenzioni, l'accolterebbe ora dopo di averla rifiutata.

Se il sistema ferroviario in mano dell'industria privata è buono ora, perché furono allora combattuti quelli che prima l'ebbero a proporre? E se non è buono, perché lo si ammetterebbe adesso al solo scopo di far denari? Non è più il tempo di deplorare le Convenzioni; ma ora è però permesso di chiedersi dove sono tutte queste fortune, che da esse dovevano derivare, al bilancio dello Stato? La prova fatta dall'ibrido sistema di proprietà governativa ed esercizio privato è pessima e tutti lo vedono; ma non sarebbe questa ancora una buona ragione per gettarsi a capofitto in un nuovo affare, i cui risultati morali e materiali sono ancora molto discutibili, perché con tutta probabilità ci condurrebbe a una nuova emissione di titoli, fatta con garanzia dello Stato, a vantaggio di banchieri.

In ogni modo si afferma che il ministro Magliani non avrebbe ancora formulato una proposta definitiva, ma semplicemente avrebbe contemplato la cessione ferroviaria fra gli espedienti. Frattanto si crede che il Consiglio dei ministri non potrebbe accettare fra gli espedienti di bilancio un affare di tanta mole, nel quale è implicato tutto un sistema di amministrazione e sul quale, una volta fatto, non si potrebbe più rinvenire.

Roma, 31. La completa disillusione subita dal Vaticano nella visita di Guglielmo II, che pur tante speranze aveva raccolte, ha dato maggior forza al partito intransigente che, alzato specialmente dal cardinale Oreglia, lavora a tutt'uomo per spingere Leone XIII sulla via della reazione. I seguaci di Lejla alzano ardentissimi la testa perché sentono di essere più che mai vicini alla vittoria. Infatti in questi giorni abbiamo avuto una prova potentissima delle simpatie del papa per i gesuiti. Il cardinale Pecci, seguendo il consiglio del suo fratello, ha pronunciato i voti entrando definitivamente nella Compagnia di Gesù. Però egli resta ascritto al cardinalato conservando gli onori e le rehdite.

In Vaticano furono finalmente accettate le disposizioni riguardanti il prossimo conclave che avrà luogo a metà del prossimo novembre. Causa del ritardo nello stabilire la data furono le lunghe e difficili trattative corse fra il Papa e l'ambasciatore di Francia. Questi esigeva che si nominassero più francesi che italiani e spagnoli e nessun tedesco. Invece il Papa voleva fare a ro-

vesolo, cioè nominare tre italiani, uno o due francesi, due spagnoli e due tedeschi. Dopo vivissime lotte si sono accordati mettendo a pari francesi e italiani, lasciando in numero di due gli spagnoli e concedendo una porpora ad un tedesco.

Questa nomina è stata ottenuta per intervento diretto di Schlozer, che sapeva di combattere l'ambasciatore francese. Molti sono coloro che aspirano all'onore della porpora e che brigano a questo scopo; però fra gli italiani hanno molta probabilità di riuscita. Machi, Apolloni, D'Ambale e Baccali. Brusselles, 31. I vescovi belgi inviarono ieri un indirizzo al Papa, nel quale dichiarano che l'attuale dipendenza del papato dall'Italia non può durare, che è tempo finalmente che tutti i popoli cattolici s'uniscano per porre un termine a tale stato di cose, ripristinando il potere temporale.

Nel circolo clericale si sparge un indirizzo in massa redatto in tale senso.

Il divorzio regale e festeggiamenti al Re di Serbia.

Budapest, 31. Natalia presentò due proteste contro il divorzio pronunciato dal metropolita Tadoslo a precisamente uguale al sinodo ecumenico di Costantinopoli, l'altra al sinodo russo. In ambedue le proteste, che sono del medesimo tenore, si rileva che il divorzio pronunciato dal metropolita di Belgrado non può essere riconosciuto valevole, perché quale metropolita reale sebbene si debba considerare soltanto Michele, che presentemente si trova in esilio.

Belgrado, 30. L'amministrazione della lista civile ha ricevuto l'ordine di passare alla Regina la somma di 12 mila franchi al mese, somma che essa riceveva per mezzo della Banca Serba dal giorno che le fu tolto il figlio.

Bukarest, 31. La regina Natalia è febbricitante a letto.

Il Novorh, giornale russo, dopo aver detto che l'atto di re Milan offende tutto il mondo slavo, che il divorzio è nullo, conclude:

« Il divorzio è per re Milan il principio di una tragica fine ».

Solgrado, 31. Stasera avrà luogo qui una grande serenata con fiaccolata ed illuminazione generale della città. Serenata, fiaccolata ed illuminazione sono organizzate, dalla borghesia, la quale intende ringraziare così il re per la revisione della costituzione, solennemente promessa nel suo proclama.

400 chilometri all'ora.

Fa il giro dei giornali la notizia di una invenzione annunciata dal Figaro medesimo la quale si potranno percorrere 400 chilometri all'ora.

Il Figaro reca una lunga descrizione del nuovo apparecchio.

L'inventore è un certo Giulio Imole, un vecchio ingegnere, presidente della Società degli inventori di Parigi.

La sua invenzione consiste in un lunghissimo veicolo della forma d'un battello o meglio d'un fuso interamente coperto da una grande vetrata, in parecchi punti della quale sarebbero praticati dei forellini per passaggio dell'aria.

Il battello poggia su un numero infinito di ruote, le quali scorrono sopra rotaie sorrette da pilastri.

Per evitare disguidi il battello è fornito di ruote orizzontali a destra e sinistra che scorrono entro corrispondenti rotaie scanalate.

Il movimento sarebbe dato da un potentissimo motore fisso ad un capo della linea che sarebbe messa in azione da rocchetti attorno ai quali s'avvolgerebbero corde molto sdruciolevoli.

Naturalmente le corde trascinerebbero l'immenso veicolo.

Secondo l'inventore i 400 chilometri all'ora si otterrebbero colla rapidità del moto delle puleggie, le quali possono avvolgere 111 metri di corda per minuto secondo.

Faccendo seguire al battello il moto della corda si ottiene la velocità voluta.

L'inventore che parla a lungo della ripartizione del peso sui pilastri, che debbono sostenere la ferrovia aerea, pare non tenga conto della resistenza dell'aria, degli attriti e della resistenza d'inerzia dell'immenso veicolo che potrebbe trasportare comodamente fino a 200 viaggiatori.

Pare che non tenga nemmeno conto delle terribili scosse cagionate da una corsa così furibonda.

In conclusione questa sembra un'invenzione come quella della direzione dei palloni che il giornale parigino annunzia regolarmente ogni anno per far la reclame a questo od a quell'ingegnere e che la buona stampa italiana raccoglie dedicandovi gratuitamente intere colonne mentre i veri inventori italiani sono obbligati di correre all'estero o muoiono quasi ignorati, come morì o non è molto il Sobrero, il gran metalizzatore dei cadaveri.

È scoppiato un incendio a Hersfeld (nell'Assia) e continua malgrado gli sforzi della guarnigione e dei pompieri di trenta località circovicine. Trecento case, il Municipio, la Posta e i magazzini strabocanti pel raccolto, sono inceneriti, 2000 persone sono senza ricovero.

CRONACA PROVINCIALE

La seduta generale della R. Deputazione Veneta sopra gli studi di Storia patria.

Bagnorela, 30 ottobre.

Dietro invito gentile della Presidenza, ho assistito domenica scorsa alla seduta che la R. Deputazione Veneta sopra gli studi di Storia patria ha tenuto a Portogruaro in una sala delle Scuole comunali.

La notorietà scientifica delle persone che componevano quella adunanza, e l'importanza dell'argomento che si trattò, vi attrassero la più eletta parte dei cittadini di Portogruaro.

Dopo la presentazione breve, ma bene esposta dal Presidente della R. Deputazione, il suo Segretario fece un dettagliato Rapporto del cammino fin qui percorso, e delle pubblicazioni di Storia patria che videro la luce in questi ultimi anni, dacché quella benemerita Deputazione si è accinta alla sua utile missione.

Il modo chiaro, ordinato, di quella Relazione ottenuta dal pubblico meriti applausi.

Sorse poi a pronunciare un discorso il cav. dott. Dario Bertolini. Espose la importanza sempre crescente del Museo archeologico di Portogruaro, che si può dire, a merito suo principale, è sorto dopo tanta battaglia di opposizioni da parte di chi non sa apprezzare il valore della scienza.

Il suo discorso fu un successo di logica, di nitida esposizione, di investigazioni storiche degne della mente di un vero dotto, e il pubblico lo applaudì meritatamente.

Chiare origini storiche con deduzioni inconfutabili, con validità di argomentazioni tali da rendere preferibile il suo giudizio, in molti punti scuri della storia Concordiana, a quello del Montmaseh.

Colla scorta della scienza si internò nella notte dei secoli a fare rivivere l'antica Concordia, la fotografia con dettagliata descrizione di quale doveva essere la sua costruzione topografica. Su ogni punto saliente della storia Concordiese fece apprezzamenti belli di logica e di erudizione.

Il discorso del cav. Bertolini fu accolto con religioso silenzio dal pubblico, e i dott. poterono apprezzare in lui la veste culturale, il criterio non comune, e la belle, facile, fluente parola.

Ebbe un'idea felice nella chiusa, quando fece il raffronto dell'antica Roma tiranna colla Roma civile moderna.

La civiltà, egli disse, non si distrugge, ma si susseguono, e lo dimostrò passando dall'antichità ai nostri tempi con un'ordinata progressione di fatti e di evoluzioni che provarono trionfalmente come la moderna civiltà sia figlia dell'antica, ed abbia cominciato a palpitar quando l'antica cominciava ad agonizzare.

Il discorso del cav. Bertolini fu infatti una lezione importantissima di storia antica. Egli merita elogio per l'amore con cui si accinse ad illustrare la sua patria e per gli studi che tanto lo rendono stimato nel campo della scienza.

Gaetano Tomiatti.

COMUNICATO.

A Spilimbergo l'antico Albergo « Stella d'oro » con trattoria e stallo, nel giorno 11 novembre p. v. verrà condotto dai signori Piotti Giovanni e Pietro Zamperolo.

I nuovi conduttori, promettono buona cucina, scelti vini, servizio inappuntabile nell'Albergo a buon governo allo stallo.

I piccioni di Massaua.

Scrivono da Massaua, 11 ottobre.

Si son fatte di questi giorni alcune lanciazioni di piccioni viaggiatori, lanciate il cui esito in questi paesi privi di vegetazione, di acqua, e per lo contrario ben forniti di uccellacci rapaci e di monsoni, mi è sembrato a priori dover esser più che dubbioso.

Infatti in due sole prime lanciazioni di esperimento fatte a Mikaca, a 12 chilometri a nord di Assab, se ne sono perduti 115, quasi la metà. Il fortissimo monsonio sud-est, che ha avuto principio il 23 settembre, li ha colpiti in pieno petto, rigettandoli indietro dalla loro meta, e si sono per tal modo sbandati anche perché nuovi del luogo. Quando poi si considera che dallo Scioa ad Assab vi sono circa 500 chilometri, vi lascio immaginare dove porteranno le notizie quelle povere vittime della politica africana.

Torna in ballo Massaua. Sarebbe giunto al Ministero della guerra un importante rapporto del generale Baldissera, il quale dà conto di movimenti abissini, che richiederebbero qualche misura da parte nostra.

CRONACA CITTADINA

Bollettino Meteorologico Stazione di Udine - R. Istituto Tecnico.

Mercoledì 31-10-88

	ora 9a.	ora 3p.	ora 6p.	ora 9n.
Barometro ridotto a 10° alto metri 110.10	755.6	754.0	753.6	752.3
alt. livello del mare millimetri	80	81	84	82
Umidità relativa	80	81	84	82
Stato del cielo	mielo	copert.	copert.	copert.
Acqua caduta, in M.	—	SE	—	—
Vento (direzione)	0	4	0	0
Termom. centigr. to.	11.0	14.4	13.3	12.6

Temperatura massima 16.4 minima 7.2 all'aperto 6.5 minima esterna nella notte 8.5

Telegramma Meteorologico dell'Ufficio Centrale di Roma

ricevuto alla ore 5 pom. del 31 ottobre.

Tempo probabile: Venti deboli intorno ponente, cielo sereno Italia inferiore.

Varie a tiro.

PRIMO NOVEMBRE.

La commemorazione dei morti, saggiata dal calendario domani, si fa oggi, dalla pluralità, con la visita tradizionale al Cimitero. Domani, gli operai, gli uomini d'affari sono di nuovo al loro posto, hanno ripreso la lotta per la vita che oggi — per un istante — dimenticheranno fra le tombe; e al Campidoglio si recheranno soltanto quelle persone o quelle famiglie che non preme la necessità della lotta quotidiana.

Già fin da ieri l'altro — e ieri — a più stamattina lungo l'ampio viale di fuori porta Venezia e sullo stradone adducendo al Cimitero, passeggiavano le persone frettolose, portanti corone di fiori freschi e di fiori artificiali, croci, nastri, lumini. Poveri morti! L'eredità di affetti che essi lasciarono dipartendosi da questo mondo affamato — quella eredità di affetti che le necrologie vantano, e dai superstiti ricordata a scadenza fissa, una volta ogni anno: poi, forse, di loro ben pochi si ricordano.

Da qualche anno, le corone artificiali poste in vendita presso il negozio di Emanuele Horke in Mercatovechio e presso il negozio Bartaccini hanno raggiunto la perfezione. Una vera magnificenza. Grandi rose bianche s'aggruppano artisticamente disposte fra le verdi foglie; piovono ramoscelli di cipressi e di mirto; s'intrecciano formando una croce di vari fiori simboleggianti memorie affetto. Quelle corone, quelle croci, quei ramoscelli di sempreverdi oggi adorneranno le tombe dei nostri morti. Un pensiero a quel che soffrono — e che ora dormono in pace!

Ufficiali superiori assolti da una turpe accusa.

Orediamo, nostro dovere riferire una notizia della quale tutti certo si compiaceranno. Era corsa voce che implicati nel processo per corruzione di tre ragazze minorenni — iniziato dall'autorità giudiziaria di Udine — fossero, fra gli altri, anche il cav. Salvatore Faneschi, colonnello comandante il 3. Reggimento Cavalleria Savoia e il cav. Baldesaro Iovone, tenente colonnello del 78.º Regg. fanteria.

Questa voce fece il giro dei giornali, e se ne occupò anche la stampa di Roma.

La Camera di Consiglio presso il nostro Tribunale, fin dallo scorso mese, aveva assolutamente riscontrata senza fondamento l'accusa nei riguardi dei due ufficiali. Ma il Procuratore del Re credette insistere e si appellò alla Corte d'Appello in Venezia.

Ora la Sezione d'accusa presso la suddetta Eccellentissima Corte, in esito a rigorosa inchiesta, trovò di mantenere completamente la pronuncia della nostra Camera di Consiglio, motivando onorevolmente la sua decisione che proscioglie, di conseguenza, i due ufficiali superiori da ogni accusa.

Riparto ai sottoscrittori delle cartelle fondiarie.

Ai sottoscrittori delle cartelle fondiarie della Banca Nazionale venne stabilito il seguente riparto: Alle sottoscrizioni da una cartella, fino a sedici, viene assegnata una cartella; a quelle da diciassette sino a trentadue vengono assegnate due cartelle; a quelle da trentatré a cinquanta vengono assegnate tre cartelle; a tutte le altre il sei per cento della quantità sottoscritta, arrotondando le frazioni. A partire dal 3 novembre i sottoscrittori potranno liberare, anche parzialmente, la quantità di cartelle loro assegnate, contro il pagamento a saldo.

Giovane distinto.

Al Museo artistico di Roma l'allunno Busetti Ferdinando di Udine guadagnò il premio di licenza istituito dal Ministero di agricoltura.

